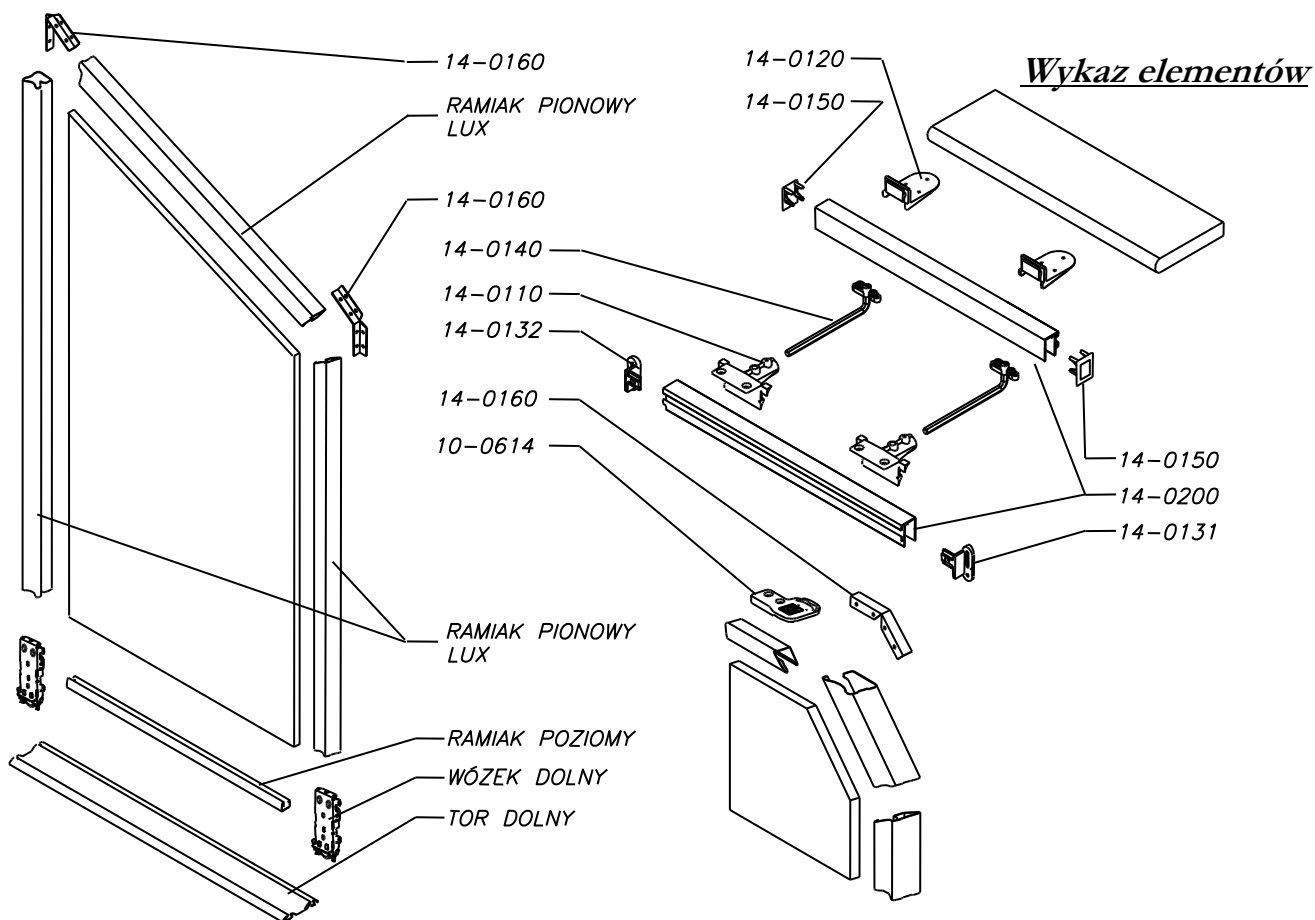


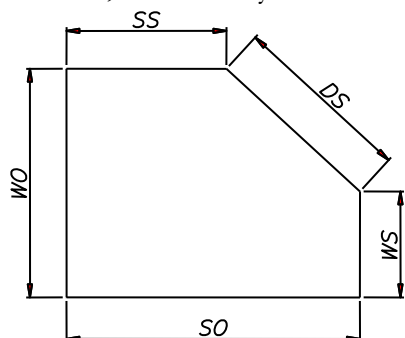
SYSTEM DRZWI ZE SKOSEM SERII 14

INSTRUKCJA MONTAŻU [NR 7]



POMIAR OTWORU POD ZABUDOWĘ

Na szkicu poniżej przedstawiony został schematycznie otwór pod zabudowę wraz z zaznaczonymi wymiarami, które należy dokładnie zmierzyć.

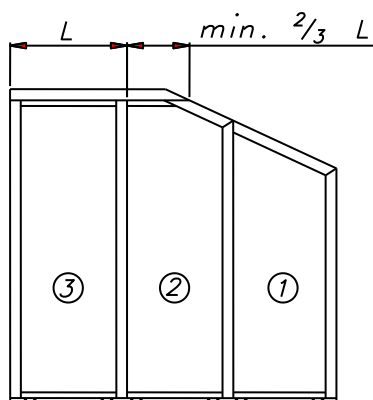


Oznaczenie:

WO	- wysokość otworu,
SO	- szerokość otworu,
WS	- wysokość otworu przy krawędzi skośnej,
SS	- szerokość otworu przy krawędzi skośnej,
DS	- długość krawędzi skośnej.

Jeżeli krawędź skośna (DS) w otworze pod zabudowę dochodzi do podłogi – wówczas należy ograniczyć ją „sztuczną ścianką” tak, aby wysokość otworu przy krawędzi skośnej (WS) wynosiła minimum 70cm.

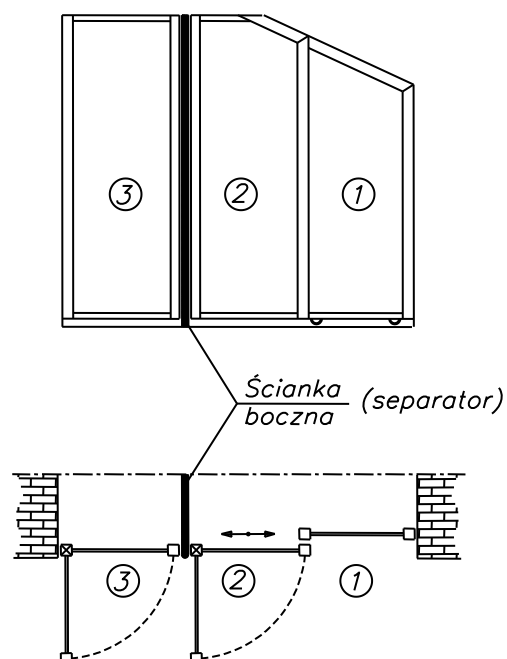
ZALECENIA



W zabudowie składającej się z 3 drzwi suwanych, w której dwa skrzydła posiadają krawędź skośną – drzwi prostokątne (3) powinny przesuwać się na min. 2/3 swej szerokości

Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony, wówczas zabudowę należy rozbić na dwie zabudowy rozdzielone ścianką boczną:

1. zabudowa jednoskrzydłowa z drzwiami uchylnymi (3),
2. zabudowa dwuskrzydłowa z drzwiami uchylnymi (2) i suwanymi (1).



1. INSTALACJA SYSTEMU

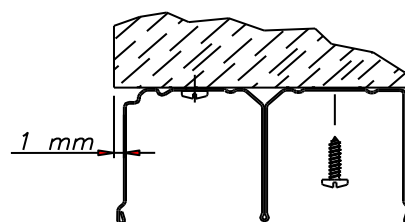
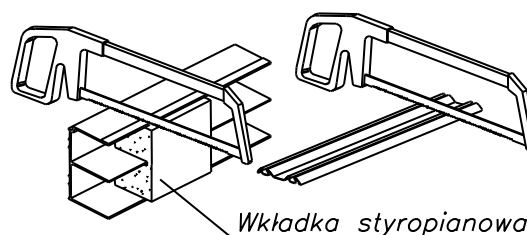
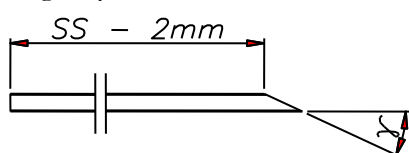
1.1. PRZYCIĘCIE I MONTAŻ TORÓW

Długość toru dolnego wyznaczamy wg wzoru:

$$\text{Tor dolny} = \text{SO} - 2\text{mm}$$

Długość toru górnego wyznaczamy wg wzoru:

$$\text{Tor górny} = \text{SS} - 2\text{mm}$$



przy czym jest to długość do punktu, w którym zaczyna się kątowe ścięcie toru.

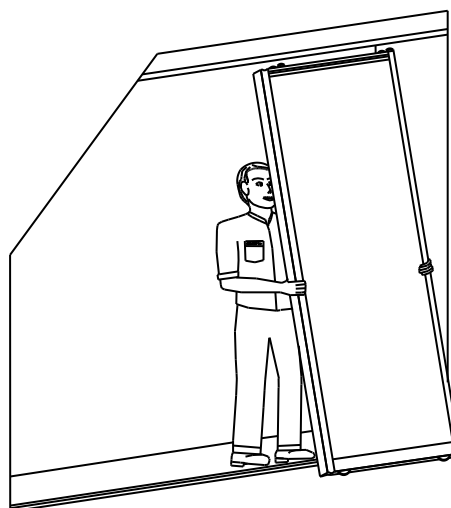
Jeżeli krawędź skośna zabudowywanego otworu jest wyraźnie nieregularna, wówczas należy przymocować do niej tor górny. Pozwoli to wyeliminować powstałe szczeliny pomiędzy drzwiami a krawędzią skośną. Tory powinny być docinane w miejscu wykonywania zabudowy, po uprzedniej weryfikacji wymiarów szerokości zabudowywanego otworu.

Tor górny przykręcić wg gotowego rozstawu otworów i po 5cm od każdego z jego końców. Zwrócić uwagę na to, aby front toru znajdował się w płaszczyźnie otworu i nie wystawał poza jego krawędzie. Tor dolny położyć na podłodze (nie przykręcać), starając się by dokładnie leżał pod torem górnym.

1.2. MONTAŻ DRZWI PROSTOKĄTNYCH

Wstawiając drzwi prostokątne należy je lekko przechylić i wsunąć w tor górny. Następnie ustawić drzwi w pozycji pionowej i ostrożnie opuścić je na tor dolny. Sprawdzić, czy zatrzaski wózków dolnych są osadzone prawidłowo w bieżni toru. W przypadku, gdy drzwi są odchylone od pionu należy przesunąć je wraz z torem dolnym (w przód lub tył), aż do uzyskania prawidłowej pionowej pozycji.

Po osadzeniu drzwi, przykręcić tor dolny do podłogi. Wkręty przykręcić wg gotowego rozstawu otworów w torze i po ok. 5cm od każdego z jego końców.

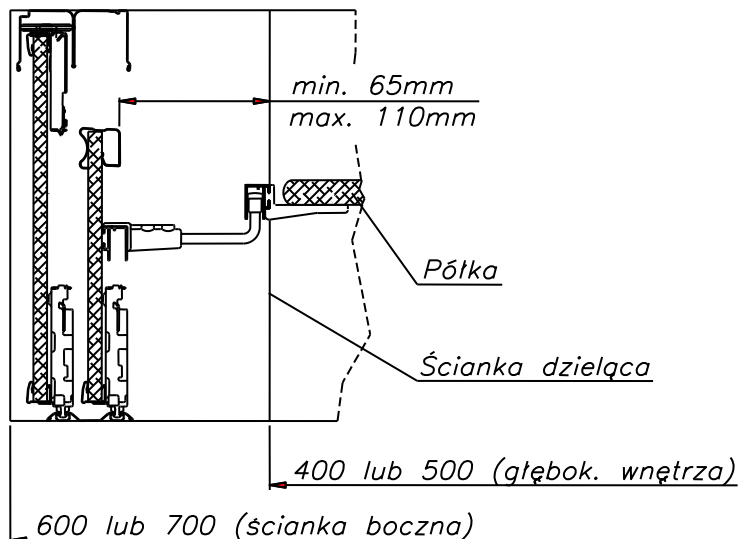


Po zamocowaniu toru należy przeprowadzić regulację położenia drzwi względem pionowej krawędzi ściany (ścianki bocznej). Do regulacji pionowej drzwi służą śruby w wózkach dolnych, do których jest dostęp przez otwory w obudowach wózków. Wkręcanie lub wykręcanie śruby regulacyjnej powoduje zmianę kąta nachylenia krawędzi bocznej drzwi względem ściany i kasowanie ewentualnych luzów.

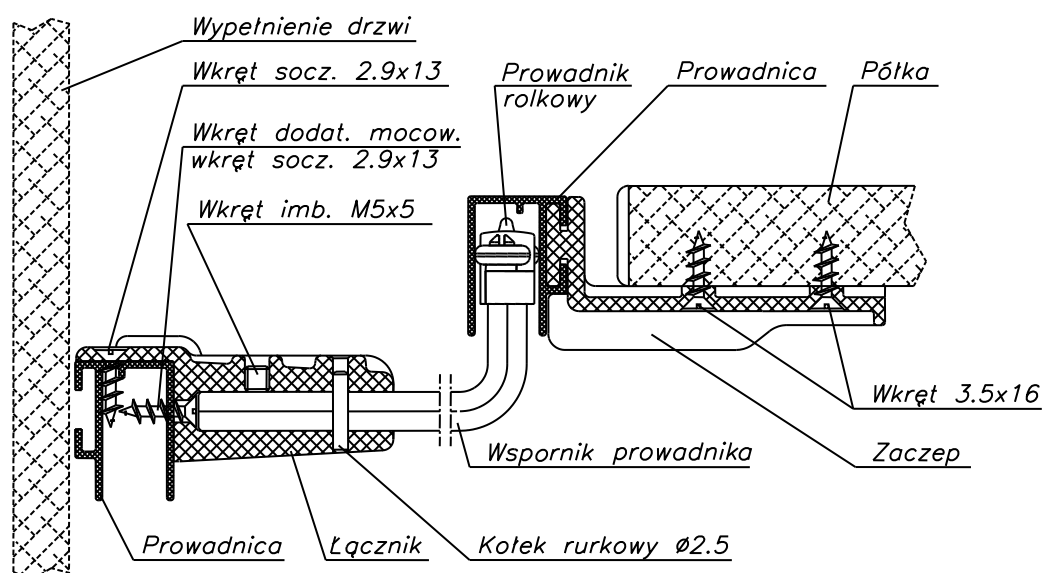
Regulacja drzwi z krawędzią skośną odbywa się w identyczny sposób.

1.3. MONTAŻ DRZWI Z KRAWĘDZIĄ SKOŚNĄ

W zabudowach z drzwiami z krawędzią skośną bardzo istotnym elementem jest konstrukcja wnętrza szafy oraz jej odległość do wewnętrznej strony wypełnienia okutych drzwi. Standardowo należy przyjąć, że do wnętrza szafy o głębokości 400mm – jako boczne ograniczenie – stosuje się ściankę boczną 600mm, zaś do wnętrza o głębokości 500mm – ściankę boczną 700mm. Ograniczenie to, wynika z przyjętej długości wspornika ślizgacza, który jest stały w obu przypadkach.

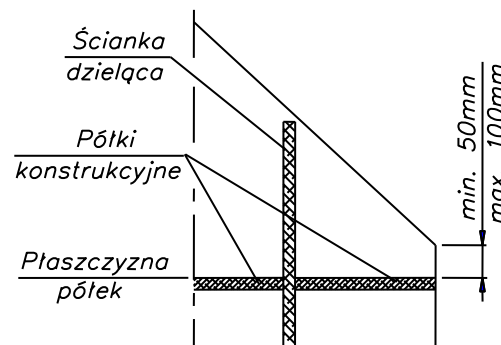


Minimalna odległość wnętrza szafy mierząc od najbardziej wysuniętego elementu (ścianki dzielącej) do wewnętrznej strony ramiaka pionowego okutych drzwi z krawędzią skośną wynosi 65mm; maksymalny wymiar (określony długością wspornika ślizgacza) wynosi 110mm. Wymiary te określają odległość, jaka jest potrzebna do prawidłowego zamocowania elementów systemu do drzwi ze skosem.



Jak widać na powyższym rysunku prowadnica montowana jest zarówno na drzwiach – jako element konstrukcyjny – oraz na półce (półkach) – jako element, na którym prowadzone są drzwi. Listki prowadnicy skierowane są do dołu tak, że wspornik ślizgacza skierowany zakrzywieniem ku górze powinien znajdować się pomiędzy listkami prowadnicy. W razie uniesienia drzwi układ ten zabezpiecza drzwi przed wypadnięciem z prowadnicy.

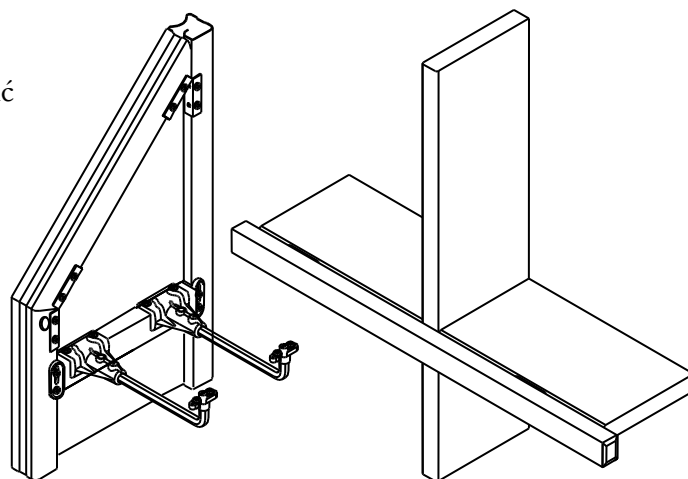
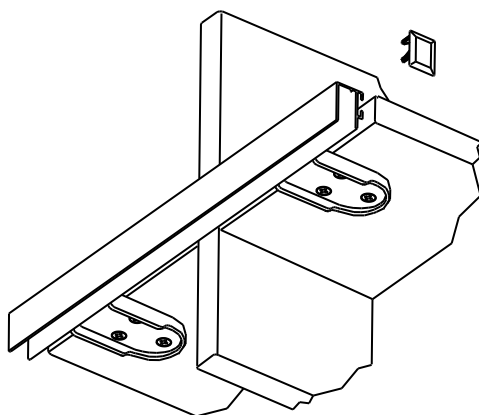
Prowadnica mocowana jest do półki (pólek) za pośrednictwem zaczepów (przykręcanych do spodniej strony półki). Półka, do której ma być zamocowana prowadnica powinna znajdować się ok. 50mm, ale nie więcej niż 100mm poniżej krawędzi skosu (im wyżej prowadzone są drzwi – tym większa jest ich sztywność i stabilność). Jeżeli prowadnica ma być zamocowana do kilku półek (rozdzielonych ścianką dzielącą), wówczas muszą one znajdować się w jednej poziomej płaszczyźnie.



Długość prowadnicy mocowanej do półki (pólek) należy wyznaczyć indywidualnie dla każdej zabudowy. Należy pamiętać, że prowadnica powinna być na tyle długa, aby nie było możliwości wysunięcia z niej wspornika ślizgacza (wraz z drzwiami), oraz aby wspornik ślizgacza nie uderzał w zaślepkę. **Dla uproszczenia można przyjąć, że długość prowadnicy mocowanej do półki (pólek) wynosi dwie szerokości skrzydła drzwiowego.**

$$OW. DO PÓLKI = 2 \cdot SDO \text{ [mm]}$$

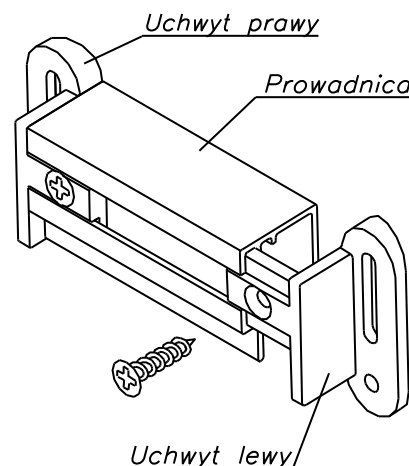
Nieosłonięty koniec prowadnicy należy zasłonić zaślepką.



Prowadnica mocowana jest do drzwi za pośrednictwem uchwytów: prawego i lewego. Uchwyty należy wsunąć w rowek teowy prowadnicy, a następnie zabezpieczyć je przed wysunięciem blachowkrętem lub nitem zrywalnym. Długość prowadnicy wyliczamy wg wzoru:

– dla drzwi okutych w ramiaki LUX:

$$L_{LUX} = SDO - 60 \quad \text{[mm]}$$



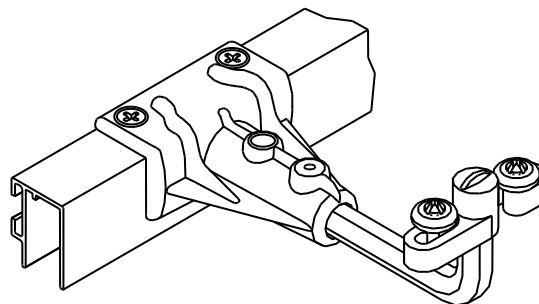
SYSTEM DRZWI ZE SKOSEM SERII 14

INSTRUKCJA MONTAŻU [NR 7]



Każdy z uchwytów wyposażony jest w fasolowaty otwór, który pozwala na dodatkową regulację w zakresie 15mm, oraz otwór do stałego zabezpieczenia. Prowadnica wraz z uchwytami montowana jest do ramiaków pionowych przy użyciu blachowkrętów lub nitów zrywalnych. Regulację położenia prowadnicy należy przeprowadzać na prawidłowo ustawionych drzwiach względem krawędzi zabudowywanego otworu. Powinna się ona znajdować 30mm poniżej prowadnicy zamontowanej na półkach.

Wspornik ślizgacza mocowany jest do prowadnicy na drzwiach z krawędzią skośną za pośrednictwem łącznika. Przed założeniem łącznika zakładki kształtowe należy odciąć. Prawidłowo docięty wspornik należy zabezpieczyć przed wysunięciem (w łączniku) wkrętem dociskowym M5x5. Następnie przez otwór pilotujący wierceć przelotowo otwór Ø2.7mm. W wywiercony otwór należy wbić kolek rurkowy (sprężysty) Ø2.5x16mm



Niezależnie od szerokości drzwi okutych zaleca się stosowanie dwóch wsporników ślizgacza. Wsporniki powinny być mocowane na końcach prowadnicy jak najbliżej krawędzi ramiaków pionowych.

WYKAZ ELEMENTÓW SYSTEMU DO DRZWI ZE SKOSEM – 14-0100

1. Łącznik	- 2szt,	8. Kolek rurkowy $\phi 2.5$	- 2szt,
2. Wspornik prowadnika	- 2szt,	9. Wkręt M5x5	- 2szt,
3. Zaczep	- 2szt,	10. Wkręt 3.5x16 „UNIX”	- 6szt,
4. Uchwyt prany	- 1szt,	11. Wkręt do blach 2.9x6.5 (lub samow. 3.5x9.5)	- 8szt,
5. Uchwyt leny	- 1szt,	12. Wkręt do blach z łbem soczewkowym 2.9x13	- 8szt
6. Kątownik	- 2szt,		
7. Zasłepka	- 2szt,		

WYKAZ ELEMENTÓW ZESTAWU DOPEŁNIAJĄCEGO – 14-0105

1. Kątownik	- 2szt,
2. Zaczep	- 2szt,
3. Ślizgacz prany i leny	- 1kpl,
4. Wkręt do blach samowiercący 3.5x13	- 2szt,
5. Wkręt 3.5x16 „UNIX”	- 6szt,
6. Wkręt do blach 2.9x6.5 (lub samow. 3.5x9.5)	- 8szt,

Do zestawu montażowego nie jest dołączona prowadnica

SYSTEM DRZWI ZE SKOSEM SERII 14

INSTRUKCJA MONTAŻU [NR 7]



UWAGA:

1. Przed założeniem ramiaków pionowych należy ścisnąć końce ramiaka aby zlikwidować rozszerzenie spowodowane cięciem.
2. Ramiaki pionowe powinny być dłuższe od wypełnienia o 2mm z każdej strony.
3. Tolerancje wykonania elementów drzwi z jednorodnym wypełnieniem:
 - ramiaki poziome +1mm,
 - ramiaki pionowe -1mm,
 - wypełnienie drzwi (plyta, szyba) -1mm.
4. Jako wypełnień należy używać materiałów o odpowiedniej grubości:
 - dla materiałów drewnopodobnych grubości $10 \pm 0.5\text{mm}$,
 - dla szyby lub lustra $4 + 0.7\text{mm}$.
5. Tor dolny i górny dostarczany do klienta/odbiorcy powinien być dłuższy od szerokości otworu pod zabudowę o ok. 80mm. Docięcie torów na gotowy wymiar powinno odbywać się „na miejscu” po uprzednim zweryfikowaniu wymiaru szerokości zabudowywanego otworu.
6. Paski buforowe dostarczane do klienta/odbiorcy powinny być dłuższe od długości ramiaka pionowego o ok. 50mm. Do odtłuszczania powierzchni ramiaka pionowego przed przyklejeniem paska buforowego zaleca się stosowanie spirytusu technicznego lub benzyny ekstrakcyjnej. Końcówki pasków przyklejać klejem szybkoschnącym typu „KROPELKA”.
7. Ramiaki poziome powinny być cięte zgodnie ze wzorem podanym na pierwszej stronie niniejszej instrukcji.
8. W trakcie nakładania ramiaka pionowego należy zwrócić uwagę aby ramiak poziomy nie spowodował rozgięcia końcówek ramiaków pionowych. Powinien się on stykać w narożach drzwi z ramiakiem pionowym ale bez odciągania końcówek ramiaka pionowego od wypełnienia
9. Do czyszczenia lub mycia ramiaków i torów nie należy używać środków ściernych i substancji żrących oraz rozpuszczalników do farb i lakierów. Zaleca się mycie delikatnymi detergentami stosowanymi do mycia powierzchni lakierowanych lub używanych do mycia naczyń.
10. W przypadku gdy występuje więcej niż jedno skrzydło drzwiowe z krawędzią skośną – dodatkowo należy zakupić zestaw dopełniający (14-0105).

Zastosowanie się do powyższych uwag pozwoli uniknąć usterek opisanych na wstępie oraz umożliwi łatwiejszy montaż drzwi.

KOMANDOR S.A. nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia systemu oraz jego wadliwe działanie, straty w mieniu oraz urazy osób i zwierząt spowodowane wykonaniem niezgodnym z „Instrukcją montażu systemu” lub użyciem elementów niezgodnych ze specyfikacją. Materiały użyte jako wypełnienie (jak płyta lub szkło) powinny posiadać konieczne certyfikaty oraz gwarancję jakości ze strony ich producenta.

KOMANDOR S.A. nie ponosi odpowiedzialności za odkształcenia profili spowodowane użyciem płyt złej jakości (złe składowanie, nieodpowiednia wilgotność).