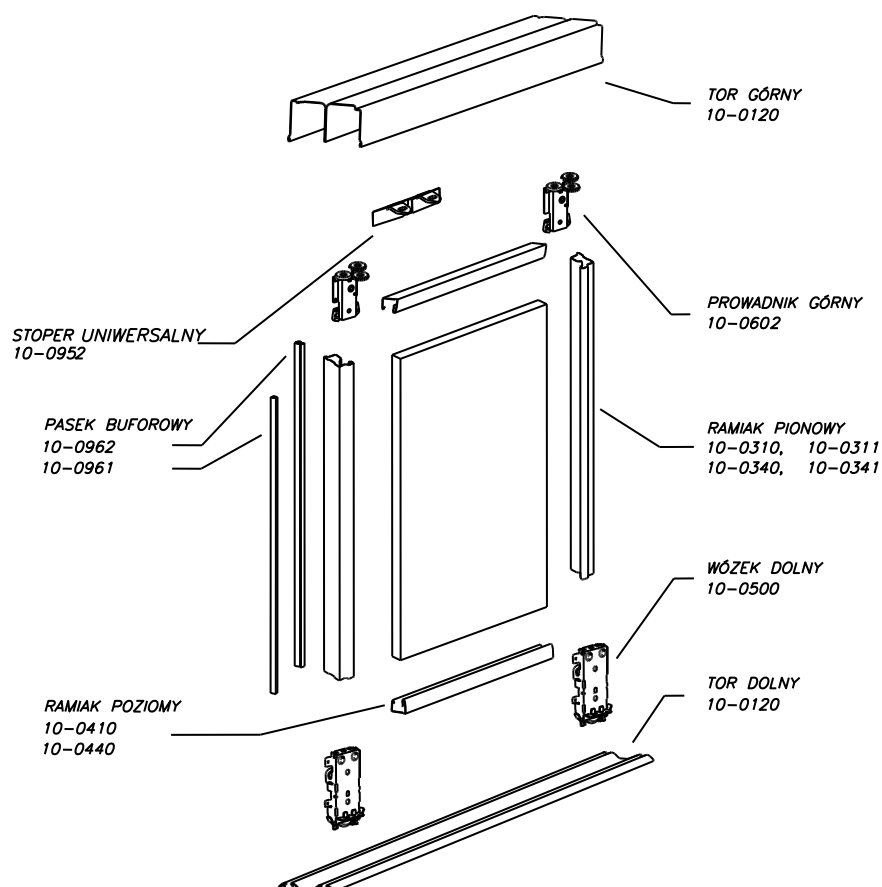


SYSTEM STALOWY STANDARD SERII 10

INSTRUKCJA MONTAŻU [Nr 3]



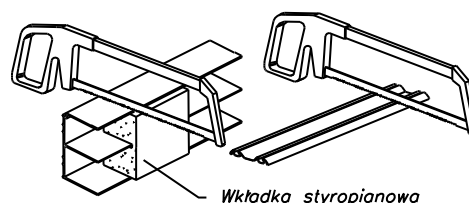
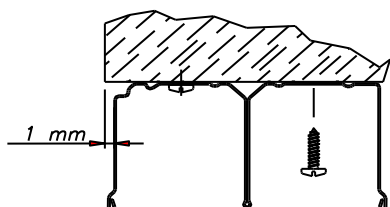
1. INSTALACJA SYSTEMU

1.1. PRZYCIĘCIE TORÓW

Przyciąć tor dolny i górny do wymiaru szerokości otworu (SO):

Tor dolny = SO – 2mm

Tor górny = SO – 2mm

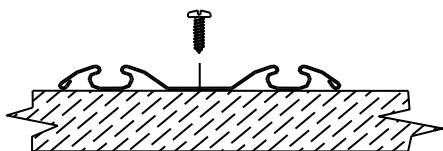
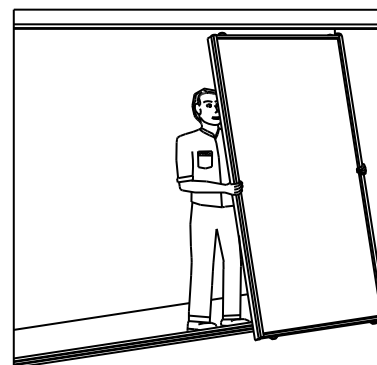


1.2. PRZYKRĘCIĆ TOR GÓRNY

Przykręcić tor górny w taki sposób, by czoło toru było w płaszczyźnie otworu i nie wystawało poza jego krawędź. Wkręty przykręcać wg rozstawu otworów w torze i po 5cm od każdego z końców toru.

1.3. WSTAWIĆ DRZWI

Ułożyć bez przykręcania tor dolny na podłodze, starając się by leżał dokładnie pod torem górnym, a następnie wstawić drzwi. Wstawiając drzwi należy je lekko przechylić i wsunąć w tor górny. Następnie należy ustawić drzwi w pozycji pionowej i ostrożnie opuścić je na tor dolny. Sprawdzić, czy zatrzaski wózków dolnych są osadzone prawidłowo w bieżni toru. W przypadku gdy drzwi są odchylone od pionu należy je przesunąć wraz z torem dolnym (w przód lub tył), aż do uzyskania prawidłowej (pionowej) pozycji. Sprawdzić, czy drzwi przesuwają się bez oporu w obie strony.

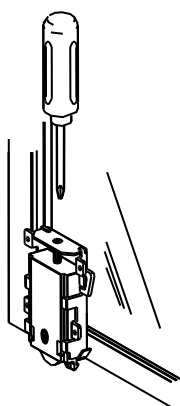
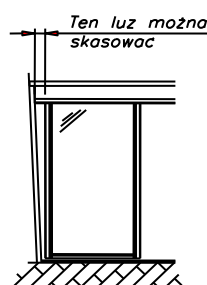


1.4. PRZYKRĘCIĆ TOR DOLNY

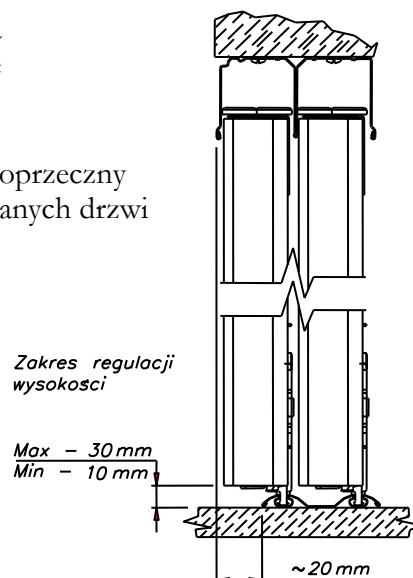
Po prawidłowym ustawieniu drzwi, przykręcić tor dolny do podłogi. Wkręty przykręcić wg rozstawu otworów w torze, i po ok. 5cm od każdego z jego końców.

1.5. REGULACJA DRZWI

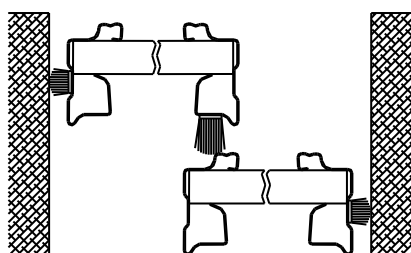
Po zakończonej instalacji systemu, należy przeprowadzić regulację położenia drzwi. Do regulacji pionowej drzwi służą śruby w wózkach dolnych, do których jest dostęp przez otwory w obudowach wózków. Wkręcanie lub wykręcanie śruby regulacyjnej powoduje zmianę nachylenia krawędzi bocznej drzwi względem ściany i kasowanie ewentualnych luzów.



Przekrój poprzeczny
zainstalowanych drzwi



2. MONTAŻ PASKÓW BUFOROWYCH



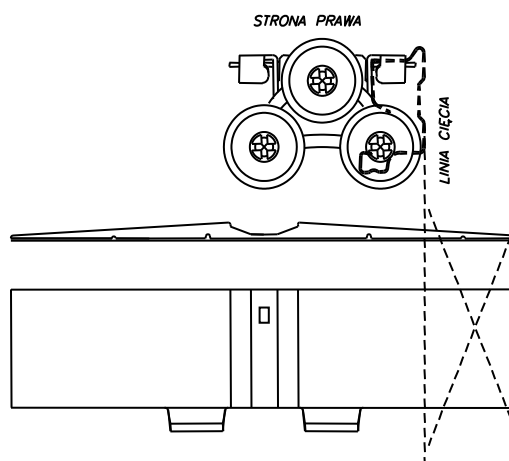
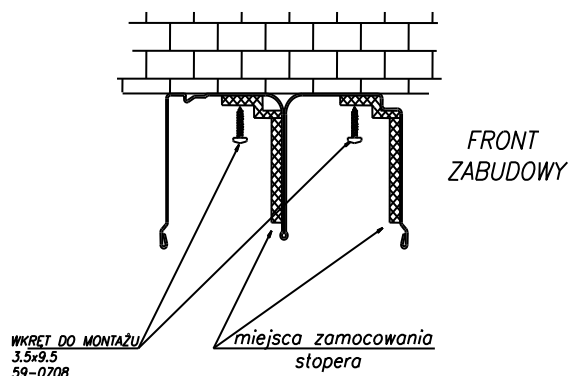
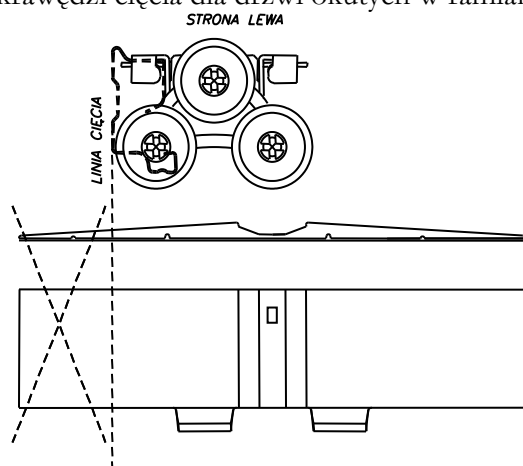
Pasek buforowy krótki przyklejamy we wgłębieniu bocznym ramiaka pionowego bezpośrednio przylgającego do ściany lub ścianki bocznej. Pasek buforowy długi przyklejamy do tylnej ścianki ramiaka pionowego na drzwiach zewnętrznych w miejscu zachodzenia drzwi na siebie. Powierzchnia ramiaka, do której ma być przyklejony pasek buforowy powinna być dokładnie odfuszczona, końcówki pasków przykleić klejem szybkoschnącym typu „KROPELKA”.

3. MONTAŻ STOPERA UNIWERSALNEGO (10-0952)

Stoper przyklejamy na pionowej ścianie toru górnego od strony wewnętrznej jak pokazano na szkicu.

Powierzchnia, do której ma być przyklejony stoper powinna być dokładnie odtłuszczona.

Zależnie od położenia drzwi skrajnych (strona prawa lub lewa) oraz rodzaju okucia (standard lub lux) stoper należy przyciąć wg określonego schematu. Poniżej przedstawiony został szkic z zaznaczeniem krawędzi cięcia dla drzwi okutych w ramiaki standard.



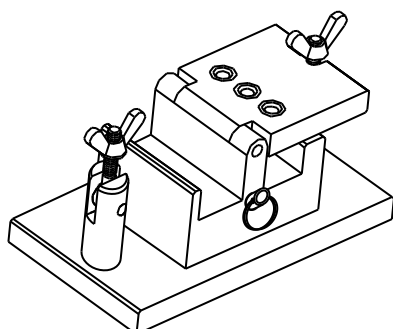
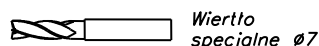
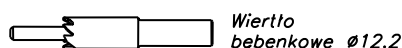
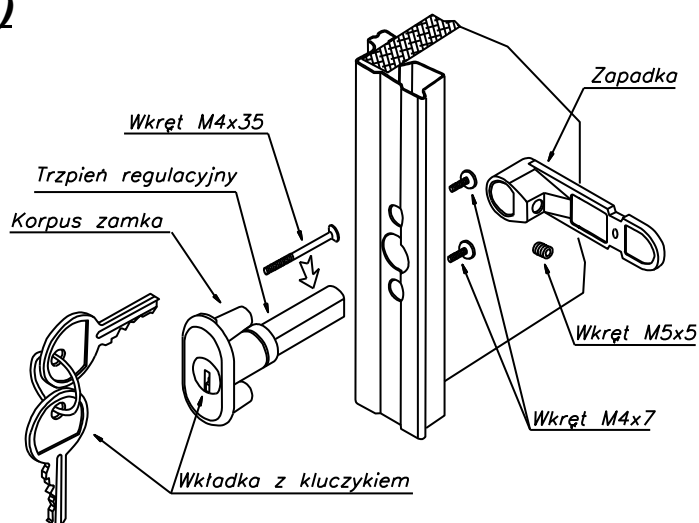
Prawidłowo przycięty stoper należy zbliżyć (od strony odcinanej części) do powierzchni bocznej zabudowywanego otworu, a następnie przykleić do powierzchni toru górnego.

Dla drzwi środkowych stoper nie jest docinany.

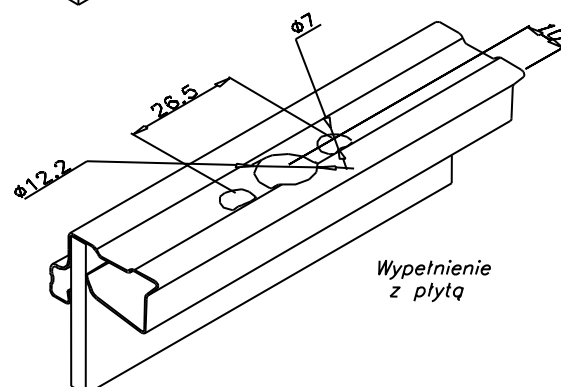
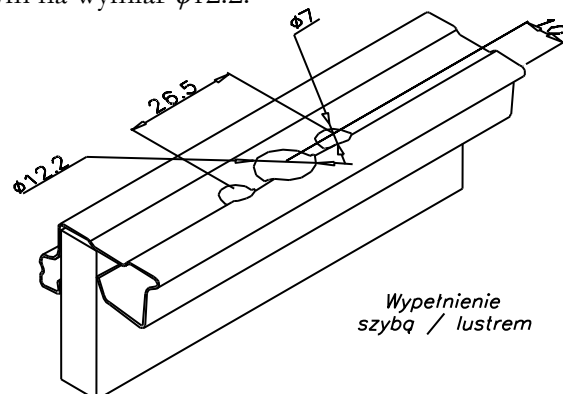
W przypadku, gdy do drzwi skrajnych będzie przyklejany pasek buforowy krótki – stoper należy przykleić w odległości 5mm od krawędzi bocznej zabudowywanego otworu.

4. MONTAŻ ZAMKA (10-0971)

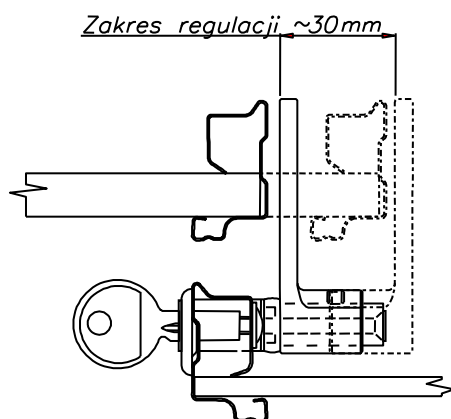
Jeżeli projekt wykonywanej zabudowy przewiduje montaż zamka to należy określić, które z okuwanych drzwi są drzwiami przednimi umieszczonymi na pierwszej bieżni toru. Zamek zawsze mocowany jest na drzwiach przednich do ramiaka pionowego w miejscu zachodzenia drzwi na siebie. Zależnie od wykonywanej zabudowy może być on mocowany do drzwi z prawej lub lewej strony lub z obu stron jednocześnie. Zamek montowany jest na drzwiach z dowolnym wypełnieniem.



Przygotowanie do montażu zamka odbywa się na początku procesu okuwania drzwi. Po docięciu ramiaka pionowego na gotowy wymiar należy zaznaczyć miejsce osadzenia zamka. Następnie nałożyć ramiak pionowy w miejscu zaznaczenia na przyrząd do wiercenia otworów (60-0170) i za pomocą wiertarki stołowej wiercić na przełot otwór $\phi 7$. W wywiercony otwór należy włożyć kolek bazowy (zabezpiecza przed przesuwaniem ramiaka podczas wiercenia pozostałych otworów). Następnie wiercić dwa pozostałe otwory. Zdjąć ramiak z przyrządu i założyć go na okowaną płytę lub lustro. Otwór środkowy rozwierać wiertłem bębnowym na wymiar $\phi 12.2$.



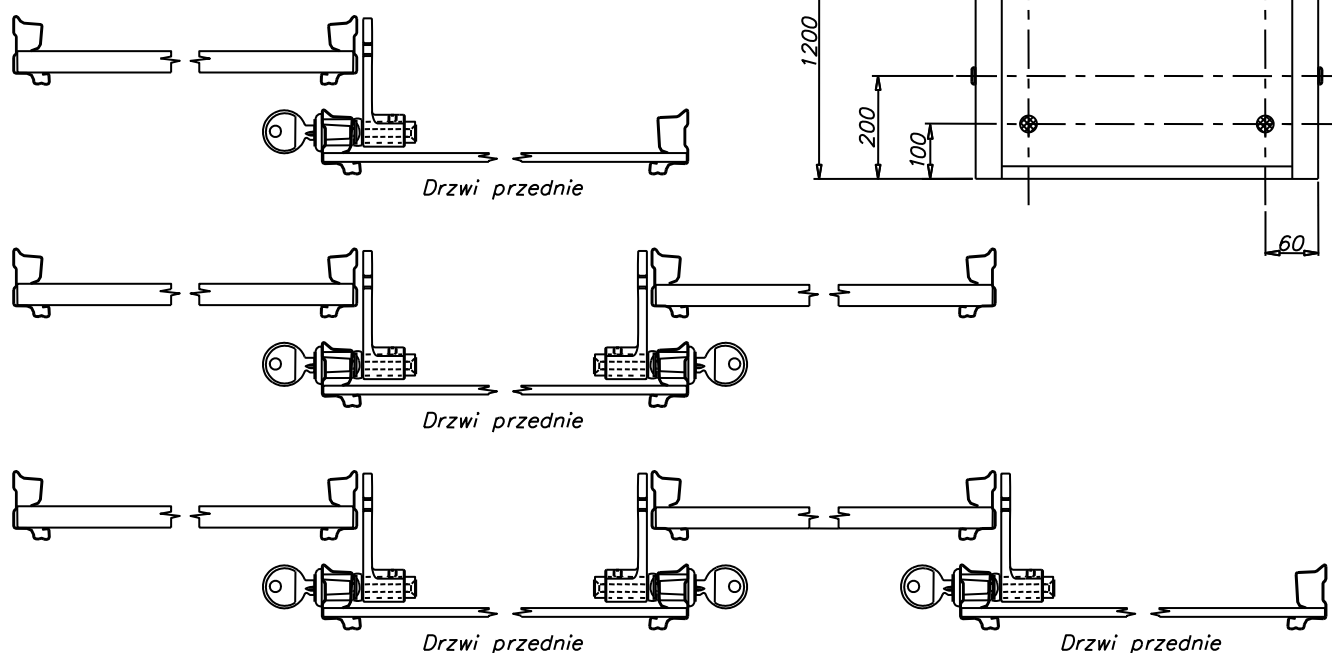
Zmontowany korpus zamka z wkładką i trzpieniem regulacyjnym osadzić w otworach w ramiaku, a następnie całość skrócić dwoma wkrętami M4x7. Na wystający trzpień regulacyjny założyć zapadkę. Zapadka może być montowana dwustronnie, tak że zakres jej regulacji wynosi $\sim 30\text{mm}$. Po poprawnym ustawieniu położenia zapadki dokręcić ją „na stałe” wkrętem M5x5



Proces instalacji i regulacji zamka należy przeprowadzić na uprzednio ustawionych i wyregulowanych drzwiach.

Dopuszcza się montowanie zamka w czterech położeniach. Standardowo przyjmuje się, że zamek montowany jest na wysokości 1200mm mierząc od dolnej krawędzi ramiaka pionowego. Położenie pośrednie określone jest w osi symetrii, a więc w połowie wysokości skrzydła drzwiowego. Położenie skrajne (stosowane głównie do małych drzwi) umieszczone jest w odległości 200mm od krawędzi dolnej lub górnej ramiaka pionowego.

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA



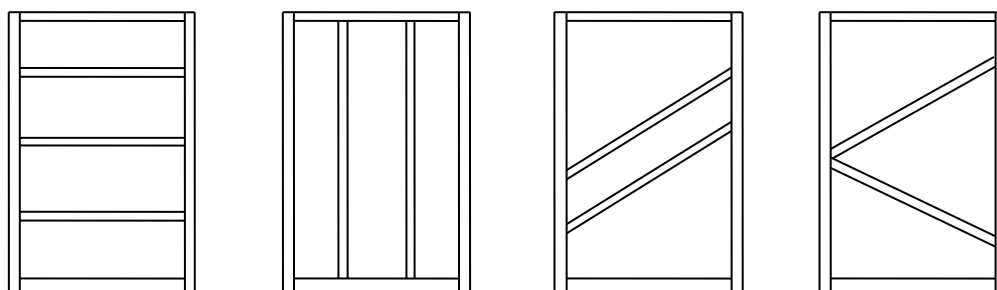
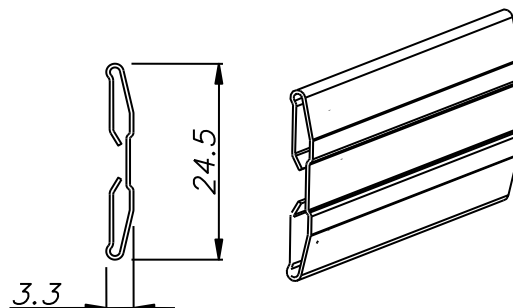
5. MONTAŻ DODATKOWYCH UCHWYTÓW

Ułatwienie przesuwu drzwi można osiągnąć przez zamocowanie do wypełnienia skrzydła drzwiowego dodatkowych uchwytów lub galek. Ze względu na zachodzenie drzwi wysokość takiego uchwytu nie może przekraczać 10mm. Podobnie, jak w przypadku zamka rozmieszczenie dodatkowych uchwytów (w układzie pionowym) jest określone czterema położeniami. Standardowo – 1200mm mierząc od dolnej krawędzi ramiaka pionowego; w połowie wysokości skrzydła oraz skrajnie w odległości 100mm od górnej lub dolnej krawędzi ramiaka pionowego. Wymiarem dodatkowym (w układzie poziomym) jest odsunięcie uchwytu od krawędzi bocznej ramiaka pionowego o 60mm. Schemat rozmieszczenia zamków i uchwytów dodatkowych przedstawia rys. na górze strony. Galki i uchwyty montowane są w miejscu wykonywania zabudowy.

6. MONTAŻ LISTWY OZDOBNEJ (10-0710)

Listwa ozdobna służy do zaimitowania ozdobnego podziału drzwi na mniejsze fragmenty. Mocowana jest do jednolitego wypełnienia (płyta, szyba, lustro) w dowolnym układzie: poziomym, pionowym, ukośnym lub mieszanym. Elementem łączącym listwę ozdobną z wypełnieniem drzwiowym jest taśma piankowa dwustronnie klejąca o grubości ok. 1mm i szerokości 18-30 mm.

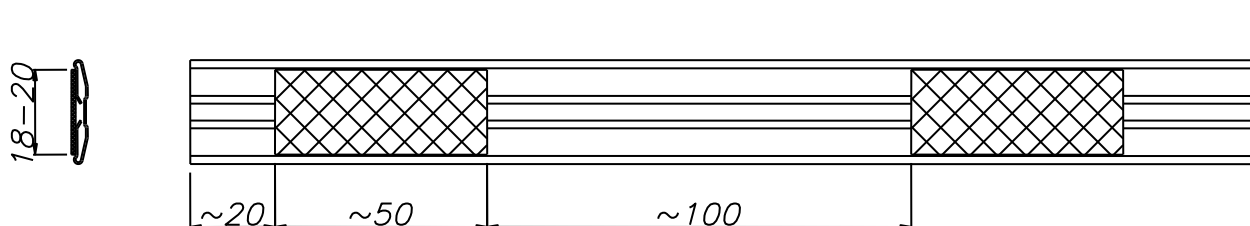
Przykład zastosowania listwy ozdobnej przedstawia poniższy rysunek



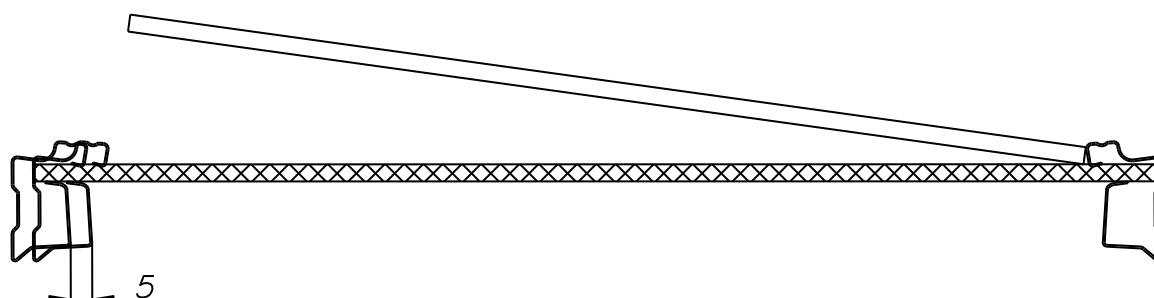
Listwę ozdobną należy mocować na uprzednio ustawionych i wyregulowanych drzwiach w zabudowie.

Długość listwy (przyklejanej do wypełnienia) należy określić z „natury”. Optymalną metodą prawidłowego docięcia jest przyłożenie listwy ozdobnej do okutych drzwi, zaznaczając miejsce cięcia, a następnie docięcie na gotowy wymiar.

Po docięciu listwy na gotowy wymiar należy nanieść na jej spodnią stronę pasków taśmy piankowej dwustronnie klejącej o długości ok. 5cm



Końcowym etapem jest przyklejenie listwy ozdobnej w wybranym miejscu. Przyklejanie listwy do szyby, lustra bądź płyty nie następuje żadnych problemów. Istotnym jest tu fakt, że w pierwszej kolejności należy przymocować ten koniec listwy, który bezpośrednio ma przylegać do powierzchni bazowej ramiaka pionowego.



Rysunek powyższy przedstawia sposób przyklejania listwy ozdobnej pomiędzy ramiakami pionowymi (w układzie poziomym lub skośnym). Aby przykleić listwę należy z jednej strony okutych drzwi zsunąć lub odciągnąć ramiak pionowy na odległość ok. 4-5 mm, tak aby po przyłożeniu jednego końca listwy do powierzchni bazowej, mogła ona być swobodnie przyklejona. Przykleić w wybranym miejscu listwę a następnie odciągnięty ramiak powtórnie dosunąć do krawędzi listwy ozdobnej.

UWAGA:

Aby uniknąć ocierania ramiaka pionowego o tor górny oraz aby konektory górny i dolny były zamontowane prawidłowo należy przestrzegać uwag zawartych w niniejszej instrukcji, a szczególną uwagę należy zwrócić na następujące szczegóły:

1. Przed założeniem ramiaków pionowych należy ścisnąć końce ramiaka aby zlikwidować rozszerzenie spowodowane cięciem.
2. Ramiaki pionowe powinny być dłuższe od wypełnienia o 2mm z każdej strony.
3. Tolerancje wykonania elementów drzwi z jednorodnym wypełnieniem:
 - ramiaki poziome +1mm,
 - ramiaki pionowe –1mm,
 - wypełnienie drzwi (plyta szyba) –1mm.
4. Jako wypełnień należy używać materiałów o odpowiedniej grubości:
 - dla materiałów drewnopodobnych grubość $10 \pm 0.5 \text{ mm}$,
 - dla szyby lub lustra $4 + 0.7 \text{ mm}$.
5. Tor dolny i górny dostarczany do klienta/odbiorcy powinien być dłuższy od szerokości otworu pod zabudowę o ok. 50mm. Docięcie torów na gotowy wymiar powinno odbywać się „na miejscu” po uprzednim zweryfikowaniu wymiaru szerokości zabudowywanego otworu.
6. Paski buforowe dostarczane do klienta/odbiorcy powinny być dłuższe od długości ramiaka pionowego o ok. 50mm. Do odtłuszczania powierzchni ramiaka pionowego przed przyklejeniem paska buforowego zaleca się stosowanie spirytusu technicznego lub benzyny ekstrakcyjnej.
7. Ramiaki poziome powinny być cięte zgodnie ze wzorem podanym na pierwszej stronie niniejszej instrukcji.
8. Maksymalne wymiary szerokościowe drzwi wynoszą:
 - dla wypełnienia z płyty – **1250 mm**,
 - dla wypełnienia z lustrem(szyba) – **1250 mm** (**powierzchnia drzwi nie może być większa niż 2.75m²**).
9. W trakcie nakładania ramiaka pionowego należy zwrócić uwagę, aby ramiak poziomy nie spowodował rozgięcia końcówek ramiaków pionowych. Powinien się on stykać w narożach drzwi z ramiakiem pionowym ale bez odciągania końcówek ramiaka pionowego od wypełnienia.
10. Do czyszczenia lub mycia ramiaków i torów nie należy używać środków ściernych i substancji żrących oraz rozpuszczalników do farb i lakierów. Zaleca się mycie delikatnymi detergentami stosowanymi do mycia powierzchni lakierowanych lub używanych do mycia naczyń.
11. Materiały użyte do wykonania zabudowy powinny spełniać ogólne warunki bezpieczeństwa i higieny.
12. Montaż zabudowy powinien być przeprowadzony z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż.

Zastosowanie się do powyższych uwag pozwoli uniknąć usterek opisanych na wstępie oraz umożliwi łatwiejszy montaż drzwi.